



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di Porto di Viareggio

Sezione Tecnica-Sicurezza e Difesa portuale

Via G. Oberdan, 2, – Tel. 0584743931 email: cpviareggio@mit.gov.it – sito internet: www.guardiacostiera.gov.it/viareggio

ORDINANZA

**“RILIEVI TOPO-BATIMETRICI E TOPOGRAFICI DEL TRATTO DI MARE
ALL’IMBOCCATURA DEL PORTO DI VIAREGGIO”**

Località: Tratto di mare imboccatura porto di Viareggio

Periodo: dal 08/03/2024 al 13/03/2024;

Ditta esecutrice per conto dell’Autorità Portuale Regionale (Regione Toscana): impresa di costruzioni “DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L.”

Il Capo del Compartimento marittimo e Comandante del porto di Viareggio:

- VISTO** il Decreto n. 21 in data 23/02/2024, del Commissario dell’Autorità Portuale Regionale, Arch. Alessandro Rosselli, con il quale è stato affidato – ai sensi dell’articolo 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 – il Servizio di “Rilievo batimetrico/topografico del tratto di mare dell’imboccatura il porto di Viareggio, all’impresa di costruzioni “DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L.”;
- VISTA** l’istanza in data 05/03/2024, con la quale l’impresa di costruzioni “DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L.”, ha chiesto l’emanazione degli atti di competenza della Capitaneria di Porto di Viareggio al fine di poter svolgere i rilievi batimetrici;
- VISTE** le annotazioni di sicurezza n.2023/4500 rilasciate dall’Autorità Marittima di Marina di Carrara, alla M/B ALISEA, iscritta al n. 1394 di Marina di Carrara;
- VISTA** la richiesta prot. 3730, in data 05/03/2024 di nulla osta ed emissione avviso ai naviganti, trasmessa al Comando Interregionale Marittimo Nord;
- CONSIDERATO** che la giurisdizione di questo Circondario Marittimo si estende dal Comune di Forte dei Marmi incluso al Comune di Vecchiano escluso;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 98 in data 15 Maggio 2010 (“incremento disposizioni di security”), recante disposizioni in merito alle modalità di effettuazione delle comunicazioni alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Viareggio, da parte delle unità in ingresso, uscita e che seguono spostamenti all’interno dello stesso ambito portuale;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 21 in data 08/02/2024, relativa ai lavori di somma urgenza per lo spostamento dei sedimenti marini dall’imboccatura del porto di Viareggio eseguiti dalla ditta Sales SPA – Roma per conto dell’Autorità Portuale Regionale Toscana;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 22 in data 09/02/2024, relativa alla navigazione all’imboccatura del porto di Viareggio;

- RITENUTO** necessario, per la parte di propria competenza, tutelare la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare nelle zone di mare interessate dai rilievi, ricadenti in parte negli specchi acquei interessati da traffico navale e di ingresso/uscita dal Porto di Viareggio;
- VISTO** il “Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare” (COLREG 72) approvato con Legge 27 dicembre 1977, n° 1085;
- VISTI** l’art. 104 comma 1 lettera v) del D.lgs.vo 31 marzo 1998 n. 112 e gli artt. 80 e 81 del Codice della Navigazione nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che nel periodo dal **08/03/2024** al **13/03/2024** – esclusivamente dall’alba al tramonto – l’impresa di costruzioni “DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L.” eseguirà, per conto dell’Autorità Portuale Regionale, rilievi batimetrici/topografici del tratto di mare all’imboccatura del porto di Viareggio, come meglio specificato nell’allegato stralcio planimetrico facente parte integrante della presente Ordinanza, avvalendosi di una unità navale denominata “**ALISEA**” (iscritta al n. MC1394 dei RR.NN.MM.e GG. di Marina di Carrara).

ORDINA

Art. 1 - Prescrizione particolari gli utenti degli specchi acquei interessati dalle operazioni di rilievo batimetrico

1. Durante le operazioni di cui al “RENDE NOTO”, tutte le unità in navigazione negli specchi acquei interessati, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:
 - a) procedere alla minima velocità e comunque adottare la massima cautela ed evitare, per quanto possibile, la creazione di moto ondoso che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso;
 - b) tenersi ad una distanza di sicurezza dall’unità e dall’apparato impegnato nelle operazioni di rilievo;
 - c) prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dall’unità impegnata nei lavori;
 - d) attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaresca in relazione alla situazione in atto.

Art. 2 - Deroghe

1. Non sono soggette al divieto di cui all’articolo 1:
 - a) le unità della Guardia Costiera e delle altre Forze di Polizia in servizio d’istituto;
 - b) le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità di avvicinarsi in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall’ente di appartenenza, previa comunicazione alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Viareggio.

Art. 3 - Prescrizioni particolari per il conduttore dell’unità impegnato nei rilievi

1. Il conduttore dell’unità dovrà osservare le seguenti condizioni/prescrizioni:
 - a) comunicare alla Capitaneria di Porto di Viareggio (contattando la Sala Operativa sul canale VHF 16) l’orario di inizio e di termine delle operazioni e la zona di lavoro;
 - b) eseguire i rilievi solo nei giorni e negli orari indicati nel “RENDE NOTO”, in presenza di condizioni meteo-marine favorevoli;

- c) assicurare l'ascolto radio continuo durante le operazioni sul canale 16 VHF;
 - d) in concomitanza ai lavori di somma urgenza per lo spostamento dei sedimenti marini dall'imboccatura del porto di Viareggio di cui all'Ordinanza n° 21 in data 08/02/2024, dovrà concordare preventivamente e direttamente con la draga AURIELDO sul canale 13 VHF eventuali manovre necessarie per evitare interferenze;
 - e) non intralciare in alcun modo le operazioni di ingresso ed uscita dal porto delle unità navali, prestando la massima attenzione ed osservando tutte le prescrizioni stabilite dal regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72);
2. La presente Ordinanza non esime l'impresa di costruzioni "DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L." dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale provvedimento autorizzativo di competenza di Organi o Enti ai quali la legge riconosca, a vario titolo (demaniale, ambientale, etc.), specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Art. 4 – Adempimenti dell'Autorità Portuale Regionale

1. L'Autorità Portuale Regionale committente avrà cura di far pervenire alla Capitaneria di Porto di Viareggio, al termine delle operazioni di rilievo, copia della documentazione prodotta dall'impresa di costruzioni "DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L.".

Art. 5 - Efficacia dell'Ordinanza

1. L'inosservanza, anche parziale, delle prescrizioni di cui all'art. 3 comporta l'automatica inefficacia del presente provvedimento, ferma restando la facoltà dell'Autorità Marittima di sospendere, revocare o annullare il presente atto in qualsiasi momento, con comunicazione anche verbale in caso di urgenza, fatto salvo, in ogni caso, l'inoltro di provvedimento formale motivato anche a mezzo posta elettronica.

Art. 6 – Sanzioni e disposizioni finali

1. I contravventori alla presente Ordinanza:
- se alla condotta di unità da diporto, incorreranno nella sanzione di cui all'art. 53 comma 3 del D.lgs n. 171 in data 18 luglio 2005;
 - negli altri casi, incorreranno, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nella sanzione di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.
2. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/viareggio. ed opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Viareggio, lì *data della firma digitale*

**IL COMANDANTE
C.F. (CP) Silvia BRINI**

(documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.Lgvo 82/2005 art.21)

Allegato all'Ordinanza "RILIEVI TOPO-BATIMETRICI E TOPOGRAFICI DEL TRATTO DI MARE ALL'IMBOCCATURA DEL PORTO DI VIAREGGIO"

Stralcio planimetrico dello specchio acqueo portuale interessato dai rilievi

